

Motorkářský kroužek

Začátkem Listopadu jsme se s žáky prvního ročníku dohodli zaktualizovat nápad vytvoření kroužku zaměřeného na opravy a renovaci motocyklů.

K tomuto účelu jsme se rozhodli pořídit si motocykl URAL 650 se sidecarem.

Šlo o to, aby se na něm žáci řádně vyřádili: jak **mechanici**, tak **karosáři** i **lakýrníci**.

Na konci Listopadu se očekávaný motocykl ocitl už na území výuky odborného výcviku odštěpného pracoviště na NH ...





Přesunout tento „**pekelný stroj**“ do našeho **Doupěte** byl zpočátku oříšek, ale rychle jsme jej rozlouskli. Loďku jsme odmontovali a poté už přesun jednotlivých členů soustrojí byl hračkou...

Účastníci se okamžitě chopili nutné demontáže prvních součástí.





A jak čas postupoval dál odpadávaly další části stroje...





Lodku jsme nemohli nechat bez povšimnutí...



Byla silně poznamenaná zubem času, a neskrývaným vlivem povětrnostních podmínek.
Zkrátka byla silně orezlá, což způsobilo nemalou radost našim karosářům.



Mechanici rovněž nezaháleli...



Celá tato činnost připomínala štědrovečerní večeři, kdy se obírá naservírovaný kapr a na stole pomalu zůstává už jen kostra...



No a nyní nastává mravenčí práce vyžadující mamutí vůli a tygří trpělivost. Z původních dílů bylo nutno sejmout původní nátěr. Zde se kormidla chopili především Lakýrníci. Veškeré díly byly obroušeny smirkem až na holý kov.

Kola byla vypletena...



Jelikož jsme chtěli ukázat svou kreativitu, tak jsme se rozhodli pozměnit pár dílů.

V návrhu byly:

1. Výroba nových sedadel,
2. Výroba nových blatníků,
3. Výroba nového reflektoru.
4. Výroba nové, dělené nádrže.

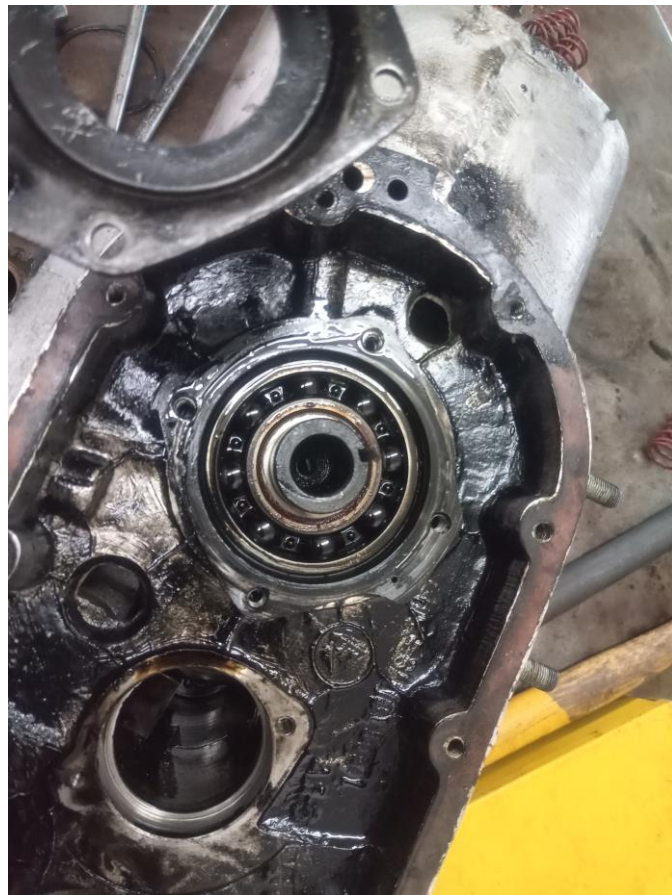
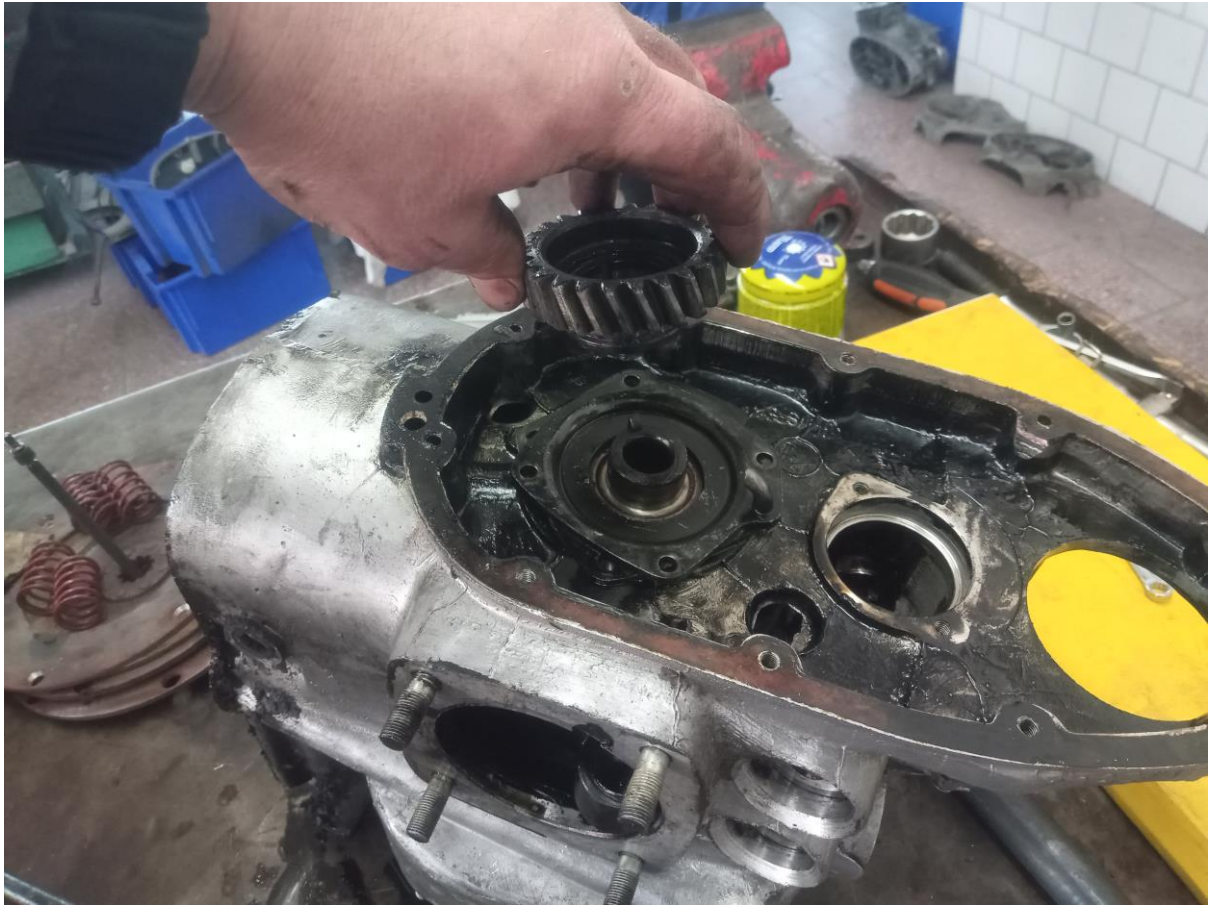
No a neodmyslitelná oprava skalních dílů.

1. Oprava motoru,
2. Oprava převodovky,
3. Oprava diferenciálů,
4. Výměna lamel spojky,
5. Přetěsnění předních a zadních tlumičů.
6. Vyvaření sidecaru.

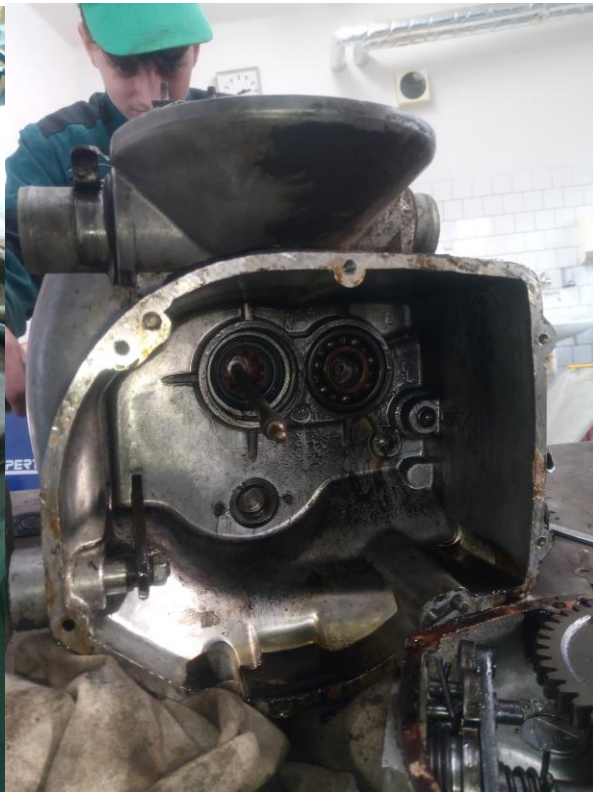
Oprava motoru:







Oprava převodovky:



Oprava Diferenciálu:



Výměna lamel spojky:



Oprava a přetěsnění tlumičů:



Výrobou nových sedadel se zabývali klempíři a lakárníci:







Sidecar se stal rovněž terčem zájmu:





No a v současné době je náš motocykl zkrášlen první vrstvou laku:







